

Check List MC15 F-PMAY

Point fixe moteur chaud 5200 - 5300 tr/min
ralenti 1600 - 1800 tr/min

Atterrisseur, Altimètre.

Comandes libres, Carburateur correcte.

Hélices.

Essence ouverte, réservoir suffisamment plein, bouchon vissé.

Verrouillage harnais, axes de voilures et embouts à rotule biellettes de volets

Volets position décollage, verrière

Extérieur.

Réglage tab position décollage suivant centrage

Aligné :

Plein gaz
Rotation à **80 km/h** sur mauvais terrain **70 - 80 km/h**

Montée :

Plein gaz
à 150 ft et $v < 130$ km/h volets rentrés
Vitesse : **150 km/h** "voyage"
120 km/h Vz max
100 km/h pente max

Température culasse max **220 - 230°C**

Régime **5500 tr/min**

Croisière :

Vitesse **150 - 160 km/h** (dist max)
Vitesse max en palier : **220 km/h** régime **6400 tr/min**
Vitesse en atm agité : **160 à 190 km/h**
Vitesse d'attente **120 km/h**

Approche :

Décélérer jusqu'à **130 km/h**
Volets **12°**
Décélérer jusqu'à **120 km/h**
Volets **27°**
Vitesse d'approche normale **110 km/h**

Ne jamais rentrer les volets près du sol quelle que soit la vitesse

Check List MC15 F-PMAY

Finesse max 110 km/h volets 12°

Procédure d'urgence :

Feux moteur : fermer l'essence
Plein gaz jusqu'à extinction
couper les contacts

Panne moteur : si $V_i > 110$ conserver la config croisière
pour monter ou descendre adopter V_i 110 km/h
et 12° de volets
Ne se poser qu'avec 12° de volets

Décrochage :

en lisse **90 km/h**
volets 12° **82 km/h**
volets 27° **72 km/h**

VOLTIGE

Carburant **15 litres maximum**
Régime moteur maximum **6500 tr/min**

Vol dos ne pas descendre en dessous de **150 km/h**

Tonneau lent-rapide-facettes-virages **150 km/h**

Boucle vitesse d'entrée mini **230 km/h** - 4G

Rétablissement normal V_i **240 km/h** - 4G

Rétablissement tombé V_i **230 km/h** - 4G

Retournement V_i **230 km/h** - 4G

VNE	260 Km/h
VA Vitesse de manœuvre	190 Km/h
VF Vitesse max sortie des volets	
	12° 130 Km/h
	27° 120 Km/h
Vent plein travers max	20 kt
Facteur de charge limite sans volet	-3 +6