

LE PLUS PETIT COLOMBAN MC-15 CRICRI

Une vraie boîte à sardines, ce coucou ! C'est presque au chausse-pied qu'on rentre dans le cockpit. **A peine 3,9 m de long, 1,2 m de haut et 75 kg**, c'est le plus petit et le plus léger bimoteur du monde. Pour un peu, on le porterait à bout de bras. En 1973, il est sorti tout droit de l'imagination d'un ingénieur aéronautique français, Michel Colomban, désireux de construire un appareil à la fois petit et performant. Pari réussi, car avec ses deux moteurs à hélice de 15 chevaux — les mêmes que sur des hors-bord classiques —, le MC-15 peut atteindre 220 km/h en vitesse de pointe.

Extrêmement maniable, le *CriCri*, qui tient son surnom de Christine, l'une des filles de Michel Colomban, fait le bonheur des amateurs de haute voltige. Loopings, décrochages, rolls, etc., pendant toute sa carrière, le pilote français Yves Duval, aux commandes sur la photo, a utilisé cette demi-portion de l'aéronautique dans ses spectacles d'acrobaties aériennes.



ALAN ERNOUET